

# GEMEINDE HEMMINGEN

## VERKEHRSUNTERSUCHUNG ZUM GEPLANTEN NEUBAUGEBIET "SCHÖCKINGER WEG"

STAND: 16. April 2024

### 1. **AUSGANGSSITUATION**

Aufgrund der großen Nachfrage nach Wohnraum beabsichtigt die Gemeinde Hemmingen am südlichen Ortsrand ein allgemeines Wohngebiet zu entwickeln.

Das städtebauliche Konzept sieht für das ca. 2,97 ha umfassende Plangebiet eine offene Bauweise vor. Es sind Einzelhäuser, Doppelhäuser und Mehrfamilienhäuser möglich. Entsprechend den städtebaulichen Kenndaten und der Flächenbilanz vom 17.02.2021 ergibt sich durch das Neubaugebiet eine Zunahme um etwa +276 Einwohner.

Die Anbindung des Baugebiets an das örtliche und überörtliche Hauptverkehrssystem erfolgt über die bestehende Max-Eyth-Straße, die Maria-Montessori-Straße und die Alte Schöckinger Straße, die in die L 1136-Neue Schöckinger Straße einmünden, sowie über die Blohnstraße, die an die L 1140-Hauptstraße angebunden ist.

Damit die verkehrlichen Auswirkungen des geplanten Neubaugebietes und die Belange des Immissionsschutzes beurteilt werden können, wurde die Planungsgruppe SSW GmbH aus Ludwigsburg beauftragt, im unmittelbar angrenzenden Erschließungsnetz entsprechende Verkehrsanalysen durchzuführen und das zusätzlich zu erwartende Verkehrsaufkommen prognostisch abzuschätzen.

### 2. **INHALTLICH-METHODISCHE VORGEHENSWEISE**

Im Rahmen der Klärung der Aufgabenstellung wurde mit dem Auftraggeber folgende inhaltlich-methodische Vorgehensweise abgestimmt:

- Durchführung begrenzter Verkehrserhebungen zur Erfassung der Verkehrsdatenbasis im Bereich der Verkehrsanbindung des Plangebietes an das bestehende Verkehrssystem.
- Nutzungsspezifische Prognose des künftigen Verkehrsaufkommens des geplanten Wohnquartiers auf der Grundlage der zur Verfügung gestellten städtebaulichen Kenndaten.
- Verkehrsmengenverteilung der zusätzlichen Gebietsverkehre auf das bestehende Verkehrsnetz.
- Überprüfung der verkehrlichen Auswirkungen der Verkehrszunahme auf das bestehende Erschließungssystem.
- Ermittlung schalltechnischer Basisdaten für eventuelle Verkehrslärberechnungen.
- Zusammenfassung der Untersuchungsergebnisse.

**3.****VERKEHRSANALYSE 2019**

Da für den unmittelbaren Erschließungsbereich des geplanten Neubaugebietes keine Verkehrsdaten vorlagen, wurden in Abstimmung mit der Gemeinde Hemmingen am Dienstag, 28.05.2019 folgende Erhebungen mit Videozählgeräten durchgeführt:

**– Tageszählungen Kfz/24h**

- Erfassung der Verkehrsbelastungen an einem Regelwerktag über den Gesamttag hinweg im Zeitbereich 00.00–24.00 Uhr:
  - » TZ 1 Knoten Alte Schöckinger Straße / Robert-Koch-Straße
- Differenzierte Erfassung der Kfz getrennt nach Fahrtrichtungen und Verkehrsarten Pkw, Bus, Lkw, Lastzüge, leichte Nutzfahrzeuge, Krad.

**– Knotenpunktzählungen im Zeitbereich 15.00–19.00Uhr:**

- » K 1 Knotenpunkt Theodor-Heuss-Straße / Maria-Montessori-Straße
- » K 2 Knotenpunkt Theodor-Heuss-Straße / Max-Eyth-Straße
- » K 3 Knotenpunkt Alte Schöckinger Straße / Pestalozzistraße
- » K 4 Knotenpunkt Theodor-Heuss-Straße / Robert-Koch-Straße
- Differenzierte Erfassung der Kfz getrennt nach Fahrtrichtungen und Verkehrsarten Pkw, Bus, Lkw, Lastzüge, leichte Nutzfahrzeuge, Krad an einem Regelwerktag

Im Rahmen des Mobilitätskonzeptes und der Lärmaktionsplanung der Gemeinde Hemmingen wurden darüber hinaus im Juli 2019 weitere umfangreiche Verkehrserhebungen im Gemeindegebiet durchgeführt, so dass auch für die klassifizierten Hauptverkehrsstraßen und die wichtigsten Erschließungsstraßen im Gemeindegebiet Verkehrsdaten zur Verfügung stehen.

Für die wichtigsten Straßenquerschnitte im relevanten Untersuchungsgebiet ergeben sich folgende werktägliche Gesamttagesbelastungen (Kfz/24h; Summe Richtung und Gegenrichtung):

– Querschnitt Maria-Montessori-Straße	ca. 99 Kfz/24h
– Querschnitt Max-Eyth-Straße	ca. 156 Kfz/24h
– Querschnitt Theodor-Heuss-Str. nördlich Pestalozzistr.	ca. 189 Kfz/24h
– Querschnitt Theodor-Heuss-Str. nördlich R.-Koch-Str.	ca. 220 Kfz/24h
– Querschnitt Alte Schöckinger Straße nördl. Th.-Heuss-Str.	ca. 569 Kfz/24h
– Querschnitt Alte Schöckinger Straße nördl. Saarstraße	ca. 288 Kfz/24h
– Querschnitt Blohnstraße südlich Hauptstraße	ca. 449 Kfz/24h

Die bestehenden werktäglichen Verkehrsbelastungen sind durchgehend in allen aufgeführten Straßenabschnitten als sehr gering einzustufen.

**4.****VERKEHRSPROGNOSE "NEUBAUGEBIET SCHÖCKINGER WEG"**

Die Abschätzung des zu erwartenden Ziel- und Quellverkehrsaufkommens des geplanten Wohnquartiers erfolgt nachfolgend differenziert in Anlehnung sowohl an das Verfahren entsprechend Heft 42 der Schriftenreihe der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung, Dr.-Ing. Dietmar Bosserhoff, Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung, Teil 2, als auch mit Hilfe der Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), Ausgabe 2006/2007.

Für die Abschätzung des zu erwartenden Ziel- und Quellverkehrsaufkommens der geplanten Wohnnutzung wurden folgende Mobilitätskennwerte zu Grunde gelegt:

- 276 Einwohner entsprechend städtebaulichen Kennwerten.
- Die Anzahl der Wege je Bewohner (alle Wege aller Bewohner im Einwohnerverkehr) bewegt sich bei neueren Wohngebieten in einer Bandbreite von 3,5-4,0 Wege je Werktag; gewählt 3,8 Wege (Mittlerer Ansatz)
- MIV-Anteil (motorisierter Individualverkehr) im Bewohnerverkehrsaufkommen liegt zwischen 30–70 %; gewählt 70 % (Oberer Ansatz)
- Abschlag von 15% durch "externe Einwohnerwege" (außerhalb des Plangebietes)
- Pkw-Besetzungsgrad Einwohner: 1,2-1,3 Personen pro Pkw; gewählt 1,2 Personen (verkehrlich oberer Ansatz);
- Besucherverkehr: 10% bezogen auf den Wegeanteil der Bewohner, MIV-Anteil analog Bewohnerverkehr, Pkw-Besetzungsgrad im Besucherverkehr: 1,6 Personen pro Pkw
- Lieferverkehr / Versorgung: 0,05 Lkw-Fahrten je Bewohner

Für die einzelnen Verkehrsarten ergibt sich für den motorisierten Individualverkehr folgendes werktägliche Verkehrsaufkommen (Summe Ziel- und Quellverkehr):

- |                   |     |                 |
|-------------------|-----|-----------------|
| – Bewohnerverkehr | ca. | 520 Fahrten/Tag |
| – Besucherverkehr | ca. | 46 Fahrten/Tag  |
| – Lieferverkehr   | ca. | 14 Fahrten/Tag  |

Insgesamt ergibt sich durch die geplanten Wohnstrukturen ein Ziel- und Quellverkehrsaufkommen in der Summe von

**ca. 580 Kfz-Fahrten pro Werktag.**

Die Verkehrsmengenverteilung des zusätzlichen Verkehrsaufkommens auf das bestehende Verkehrsnetz erfolgte auf der Grundlage der Orientierung der Ziel- und Quellverkehrsverflechtungen im Bereich der bestehenden Gebietszufahrten. Für die einzelnen Straßenquerschnitte ergeben sich unter diesen Voraussetzungen im Vergleich zur Verkehrsanalyse folgende Verkehrszunahmen in Kfz/24h (Werktags):

- |                                                           |           |              |
|-----------------------------------------------------------|-----------|--------------|
| – Querschnitt Maria-Montessori-Straße                     | 99 : 130  | +31 Kfz/24h  |
| – Querschnitt Max-Eyth-Straße                             | 156 : 372 | +216 Kfz/24h |
| – Querschnitt Th.-Heuss-Str. nördlich Pestalozistr.       | 189 : 308 | +119 Kfz/24h |
| – Querschnitt Th.-Heuss-Str. nördlich R.-Koch-Str.        | 220 : 339 | +119 Kfz/24h |
| – Querschnitt Alte Schöckinger Str. nördl. Th.-Heuss-Str. | 569 : 786 | +217 Kfz/24h |
| – Querschnitt Alte Schöckinger Str. nördl. Saarstraße     | 288 : 502 | +214 Kfz/24h |
| – Querschnitt Blohnstraße südlich Hauptstraße             | 449 : 565 | +116 Kfz/24h |

Das werktägliche Verkehrsaufkommen nimmt je nach Querschnitt zwischen +26% in der Blohnstraße und +138% in der Max-Eyth-Straße zu. Aufgrund der sehr geringen Ausgangsbelastungen sind die prozentualen Verkehrszunahmen jedoch zu relativieren.

## 5.

### **VERKEHRLICH-FUNKTIONALE AUSWIRKUNGEN**

Damit die verkehrsplanerische Relevanz der planbedingten Verkehrszunahme auf das bestehende Erschließungssystem östlich der L 1136-Neue Schöckinger Straße eingestuft und abgewogen werden kann, wird die verkehrliche Verträglichkeit nachfolgend anhand den in den "Richtlinien zur Anlage von Stadtstraßen" (RASt 06; Ausgabe 2006) definierten Kriterien dargestellt.

Entsprechend Kapitel 5 der RAST 06 werden entwurfstypische Straßenquerschnitte in Abhängigkeit der Nutzungsansprüche des Fußgänger- / Radverkehrs und des ruhenden Verkehrs sowie der Bedeutung des öffentlichen Personennahverkehrs (Busverkehr) und der Verkehrsstärke des Kfz-Verkehrs in charakteristische Straßentypen eingeteilt. Folgende grundsätzliche Typologien sind im Untersuchungsgebiet vorzufinden:

- **Wohnwege** (Kapitel 5.2.1)
  - Erschließungsstraße (ES V)
  - Vorherrschende Bebauung mit Reihen- und Einzelhäusern
  - Ausschließlich Wohnen
  - Geringe Länge (bis ca. 100m)
  - Verkehrsstärke unter 150 Kfz/h
  - Besonderer Nutzungsanspruch: Aufenthalt
- **Wohnstraßen** (Kapitel 5.2.2)
  - Erschließungsstraße (ES V)
  - Unterschiedliche Bebauungsformen: Zeilenbebauung, Reihen-, Einzelhäuser
  - Ausschließlich Wohnen
  - Geringe Längenentwicklung: bis ca. 300m
  - Ausschließlich Erschließungsfunktion
  - Verkehrsstärke unter 400 Kfz/h
  - Besondere Nutzungsansprüche: Aufenthalt, Parken
- **Sammelstraßen** (Kapitel 5.2.3)
  - Sammelstraße (ES IV)
  - Unterschiedliche Bebauungsformen, oft Zeilenbebauung, Punkthäuser
  - Überwiegende Nutzung ist Wohnen mit einzelnen Geschäften, Gemeinbedarfs-einrichtungen
  - Eher undefinierte als enge Straßenräume
  - Länge je nach Siedlungsgröße: 300m bis 1.000m
  - Verkehrsstärke 400 Kfz/h bis 800 Kfz/h
  - Besondere Nutzungsansprüche: Fußgängerlängsverkehr, oft punktueller Überquerungsbedarf, meist Linienbusverkehr

Die Erschließung des geplanten Wohngebietes erfolgt im Wesentlichen über die Maria-Montessori-Straße und Max-Eyth-Straße sowie die Alte Schöckinger Straße und Blohnstraße. Die Längenentwicklung der genannten Straßen bewegt sich in einer Größenordnung zwischen ca. 130m bis ca. 350m. In die bestehende Hauptzufahrt der Alten Schöckinger Straße münden weitere Erschließungsstraßen ein, so dass dieser Netzabschnitt hinsichtlich der Netzfunktion als Sammelstraße eingestuft werden kann.

Da bei der Ermittlung eines funktional verkehrsverträglichen Straßenquerschnitts der Kraftfahrzeugverkehr einen entwurfsprägenden Nutzungsanspruch darstellt, wird die Kraftfahrzeugverkehrsstärke in der maßgebenden Spitzenstunde in fünf sich teilweise überlappende Klassen unterschieden (RASt Kapitel 5.1.1 – Nr.3):

- Klasse 1: kleiner 400 Kfz/Hmax
- Klasse 2: 400 Kfz/Hmax bis 1.000 Kfz/h
- Klasse 3: 800 Kfz/Hmax bis 1.800 Kfz/h
- Klasse 4: 1.600 Kfz/Hmax bis 2.600 Kfz/h
- Klasse 5 größer 2.600 Kfz/h

Für die bestehenden Hauptzufahrten des geplanten Wohnbaugebietes wurden folgende werktägliche Spitzenstundenbelastungen ermittelt:

Straße	Netzfunktion	Analyse	Spitzenstunde Kfz/Hmax
– Maria-Montessori-Str.	Wohnstraße /-weg	99 Kfz/24h	10 Kfz/h
– Max-Eyth-Str.	Wohnstraße / -weg	156 Kfz/24h	17 Kfz/h
– Alte-Schöckinger-Str.	Wohn- /Sammelstraße	569 Kfz/24h	59 Kfz/h
– Blohnstraße	Wohnstraße / -weg	449 Kfz/24h	47 Kfz/h

Aus den Spitzenstundenbelastungen geht hervor, dass die bestehenden Erschließungsstraßen eine Belastung deutlich unterhalb der Verkehrsmenge von 400 Kfz/Hmax aufweisen und somit der Belastungsklasse 1 zuzuordnen sind. Die Verkehrsmengen bewegen sich zudem sogar deutlich unterhalb von 150 Kfz/Hmax, so dass diese Verkehrsbelastungen als sehr gering zu bezeichnen sind.

Unter prognostischer Berücksichtigung der Wohnentwicklungsfläche "Schöckinger Weg" ergeben sich für die Hauptzufahrten folgende Verkehrsbelastungen:

Straße	Netzfunktion	Prognose	Spitzenstunde Kfz/Hmax
– Maria-Montessori-Str.	Wohnstraße /-weg	130 Kfz/24h	13 Kfz/h
– Max-Eyth-Str.	Wohnstraße / -weg	372 Kfz/24h	41 Kfz/h
– Alte-Schöckinger-Str.	Wohn- /Sammelstraße	786 Kfz/24h	82 Kfz/h
– Blohnstraße	Wohnstraße / -weg	565 Kfz/24h	59 Kfz/h

Im Ergebnis kann festgehalten werden, dass durch die planbedingte Verkehrszunahme keine relevante Verschlechterung der bestehenden Verkehrssituation zu erwarten ist, da die Verkehrsbelastungen auch unter prognostischen Bedingungen als sehr gering einzustufen sind. Die Funktionalität der vorhandenen Erschließungsquerschnitte wird durch die Entwicklungsfläche "Schöckinger Weg" nicht eingeschränkt:

## 6.

### **SCHALLTECHNISCHE BASISDATEN (Anlage 1)**

Damit die schalltechnischen Auswirkungen des abwägungsrelevanten Straßenverkehrslärms auf die bestehenden Nutzungsstrukturen durch ein Ingenieurbüro beurteilt werden können, wurden die Verkehrsdaten für die lärmtechnisch relevanten Zeitbereiche „tags“ (06:00-22:00 Uhr) und „nachts“ (22:00-06:00 Uhr) in DTV-Jahresmittelwerte transformiert und entsprechend aufbereitet. Die Einteilung der Verkehrsarten erfolgte hierbei nach der aktuellen Richtlinie Lärmschutz 2019 (RLS 19) mit Differenzierung in Lkw 1 / Lkw 2 und Motorrad.

## 7.

### ZUSAMMENFASSUNG

- **Insgesamt wird durch das geplante Wohnbaugebiet "Schöckinger Weg" ein Ziel- und Quellverkehrsaufkommen in einer Größenordnung von ca. +580 Kfz pro Werktag erzeugt.**
- **Unter dem Aspekt der Leistungsfähigkeit sind die bestehenden Quartiererschließungsstraßen aufgrund ihrer Dimensionierung und Straßencharakteristik sowie der absolut betrachtet sehr geringen Verkehrsbelastung geeignet, die zusätzlichen Verkehrsmengen ohne negative Wirkungen aufzunehmen.**
- **Jedoch überschreitet die durch das geplante Wohngebiet bedingte Verkehrszunahme im Maximalfall die Anzahl von 200 Fahrbewegungen pro Tag, so dass diese Zunahme entsprechend der ständigen Rechtsprechung als abwägungsrelevant einzustufen ist.**

**Vor diesem Hintergrund wird empfohlen, die schalltechnischen Auswirkungen des Straßenverkehrslärms im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens durch ein entsprechendes Ingenieurbüro fachtechnisch prüfen zu lassen.**

Ludwigsburg, 16. April 2024



Dipl.-Ing. (FH) A. Weber

### Plandarstellungen

- Abb. 1 Zählstellenplan – Erhebung Dienstag 28.05.2019
- Abb. 2 Tagesganglinie TZ 1 – Querschnitt Alte Scköckinger Str. Ri. Blohnstr.
- Abb. 3 Tagesganglinie TZ 1 – Querschnitt Im Pfädle
- Abb. 4 Tagesganglinie TZ 1 – Querschnitt Saarstraße
- Abb. 5 Tagesganglinie TZ 1 – Querschnitt Alte Scköckinger Str. Ri. Pestalozzistr.
- Abb. 6 Tagesganglinie TZ 1 – Querschnitt Alte Scköckinger Str. Ri. Pestalozzistr.
- Abb. 7 Knotenströme TZ 1 – Kfz/24h (00.00-24.00 Uhr)
- Abb. 8 Knotenströme TZ 1 – Kfz/4h (15.00-19.00 Uhr)
- Abb. 9 Knotenströme K 1 – Kfz/4h (15.00-19.00 Uhr)
- Abb. 10 Knotenströme K 2 – Kfz/4h (15.00-19.00 Uhr)
- Abb. 11 Knotenströme K 3 – Kfz/4h (15.00-19.00 Uhr)
- Abb. 12 Knotenströme K 4 – Kfz/4h (15.00-19.00 Uhr)
- Abb. 13 Analyse 2019 – Querschnittbelastung Kfz/24h – Werktag
- Abb. 14 Prognose Neubaugebiet – Querschnittbelastung Kfz/24h – Werktag

### Anlage 1 – Schalltechnische Basisdaten – DTV-Jahresmittelwerte

- Anlage 1.1 Übersicht Querschnitte
- Anlage 1.2 Tabelle – Analyse 2019
- Anlage 1.3 Tabelle – Prognose Baugebiet



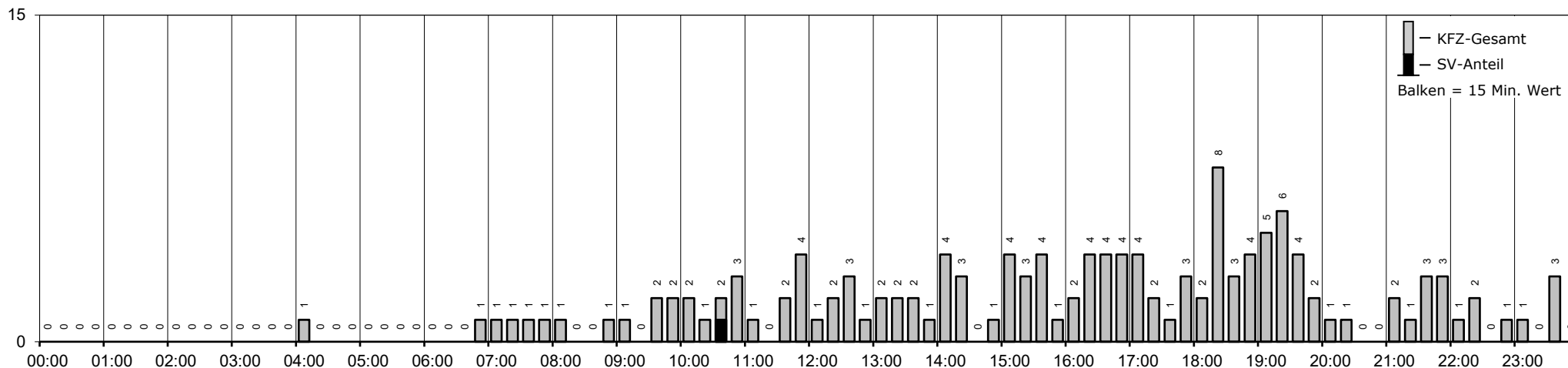
TZ 1 ● Tageszählung Kfz/24h (Video)  
00:00 - 24:00 Uhr

K 1 - 4 ● Knotenpunktzählung Kfz/4h (Video)  
15:00 - 19:00 Uhr

## TZ 1 - Alte Schöckinger Str. / Im Pfädle / Saarstr. / Robert-Koch-Str. Verkehr aus Richtung Alte Schöckinger Str. / Ri. Blohnstr.

KFZ/15 MIN

SUMME	KFZ/24H :	139
SUMME	SV/24H :	1

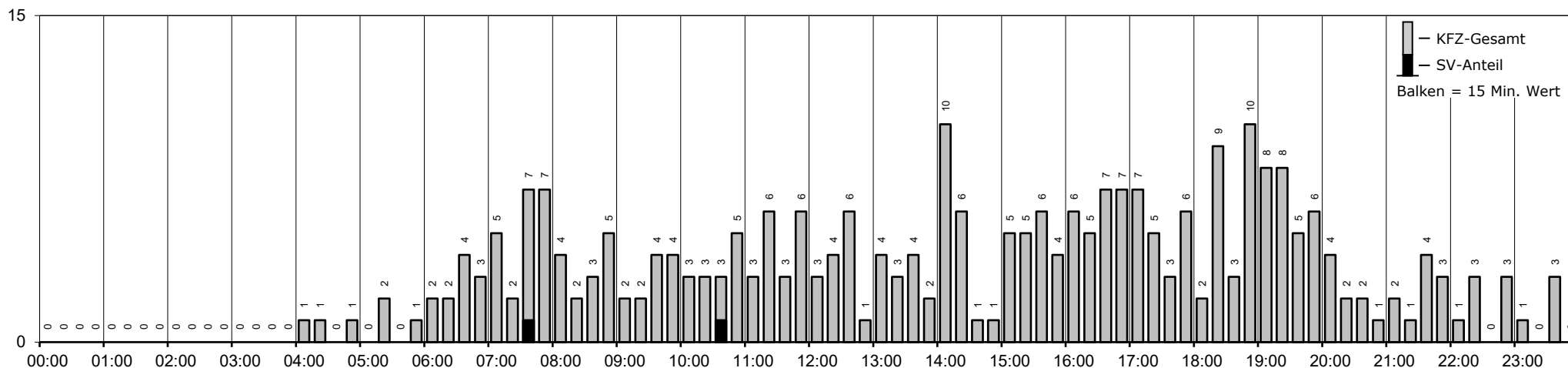


## QUERSCHNITT Alte Schöckinger Str. / Ri. Blohnstr.

KFZ/15 MIN

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL (>3,5t)  
(IM STRASSENQUERSCHNITT): **0,69%**

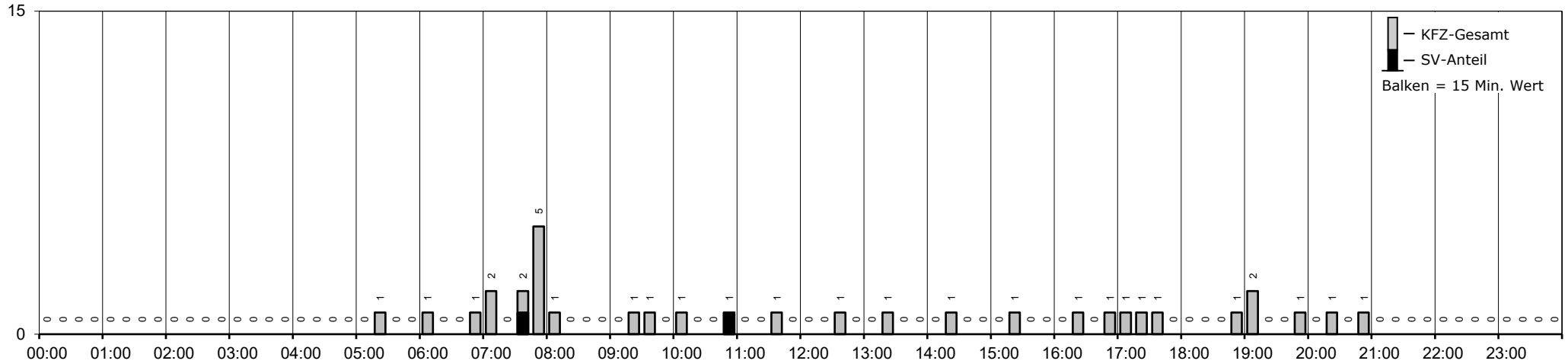
SUMME	KFZ/24H :	288
SUMME	SV/24H :	2



## TZ 1 - Alte Schöckinger Str. / Im Pfädle / Saarstr. / Robert-Koch-Str. Verkehr aus Richtung Im Pfädle

KFZ/15 MIN

SUMME	KFZ/24H :	33
SUMME	SV/24H :	2

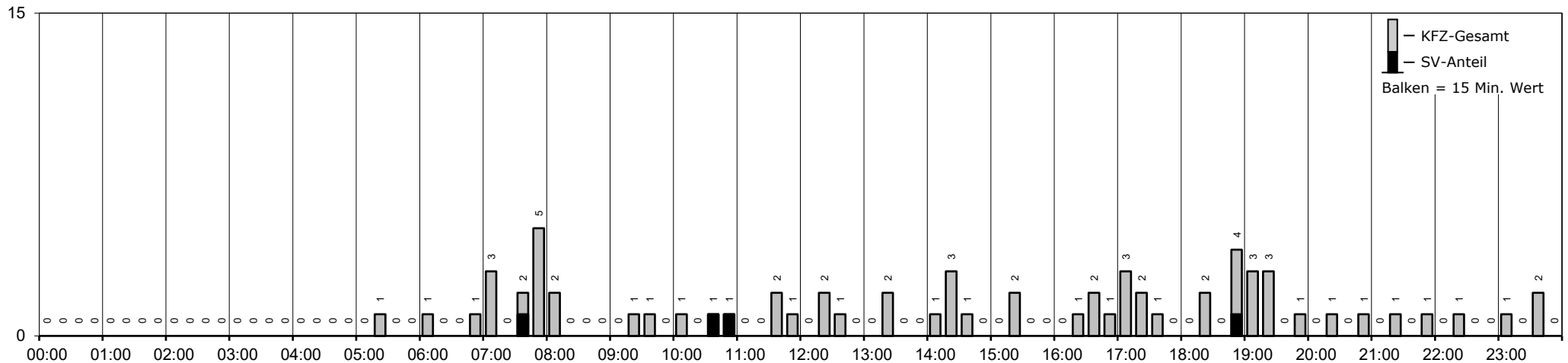


## QUERSCHNITT Im Pfädle

KFZ/15 MIN

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL (>3,5t)  
(IM STRASSENQUERSCHNITT): **6,06%**

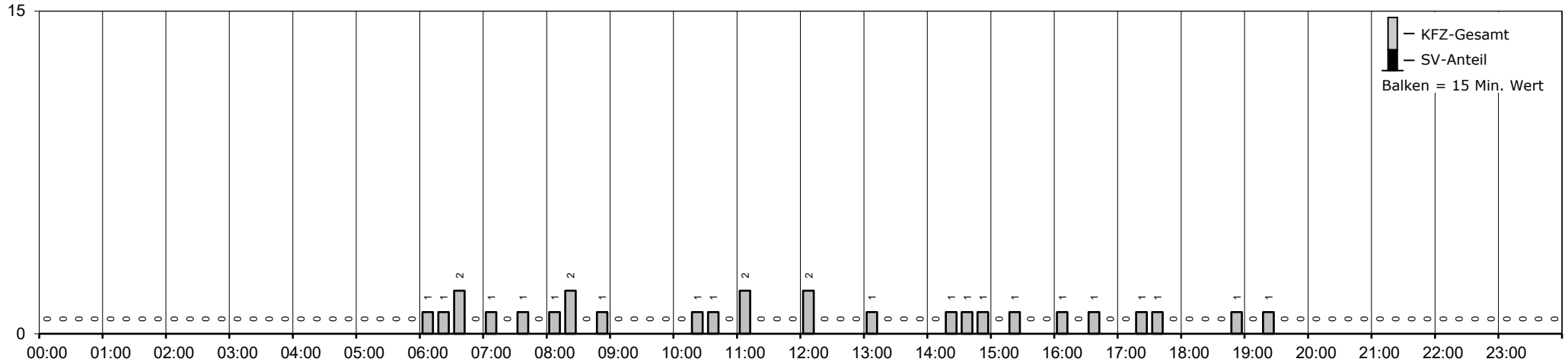
SUMME	KFZ/24H :	66
SUMME	SV/24H :	4



## TZ 1 - Alte Schöckinger Str. / Im Pfädle / Saarstr. / Robert-Koch-Str. Verkehr aus Richtung Saarstr.

KFZ/15 MIN

SUMME	KFZ/24H :	27
SUMME	SV/24H :	0

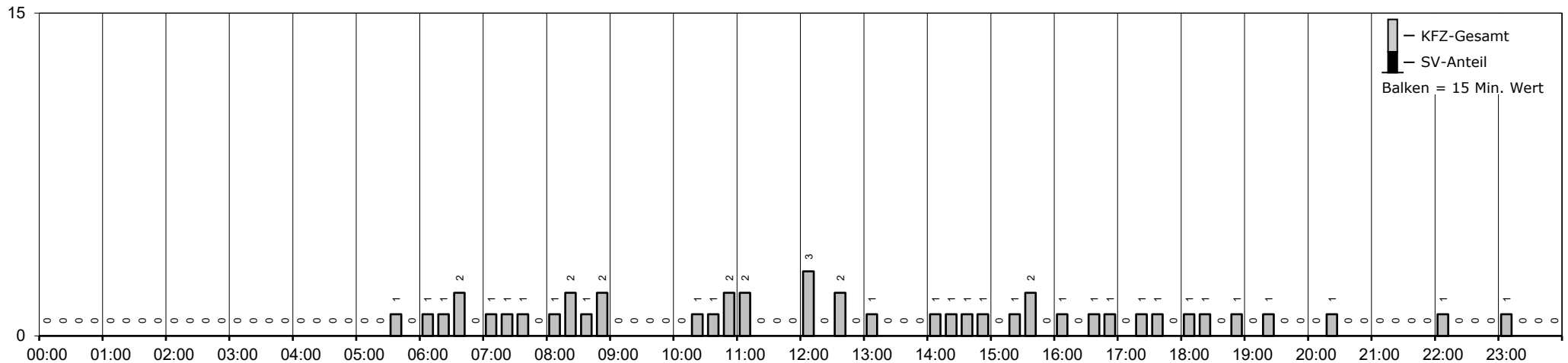


## QUERSCHNITT Saarstr.

KFZ/15 MIN

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL (>3,5t)  
(IM STRASSENQUERSCHNITT): **0,00%**

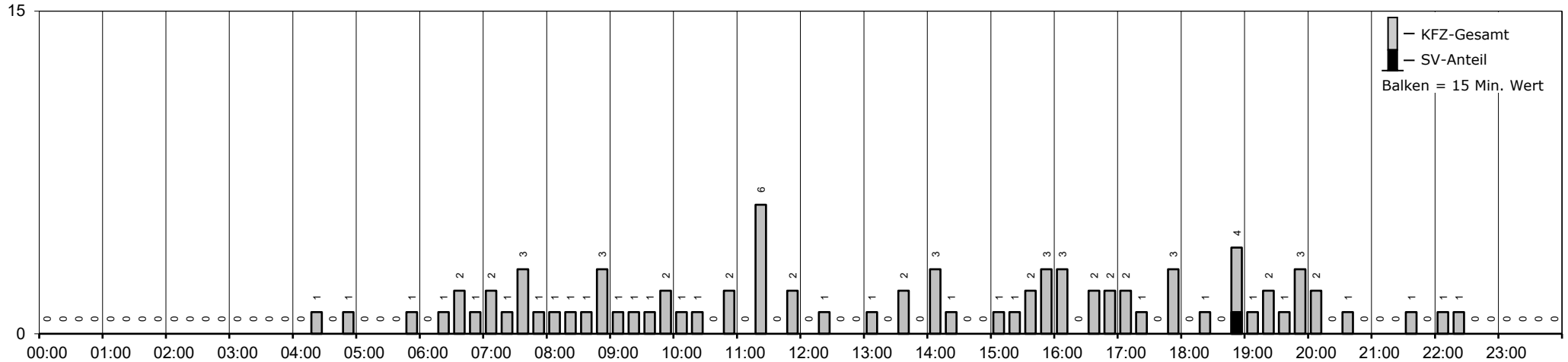
SUMME	KFZ/24H :	45
SUMME	SV/24H :	0



## TZ 1 - Alte Schöckinger Str. / Im Pfädle / Saarstr. / Robert-Koch-Str. Verkehr aus Richtung Alte Schöckinger Str. / Ri. Pestalozzistr.

KFZ/15 MIN

SUMME	KFZ/24H :	83
SUMME	SV/24H :	1

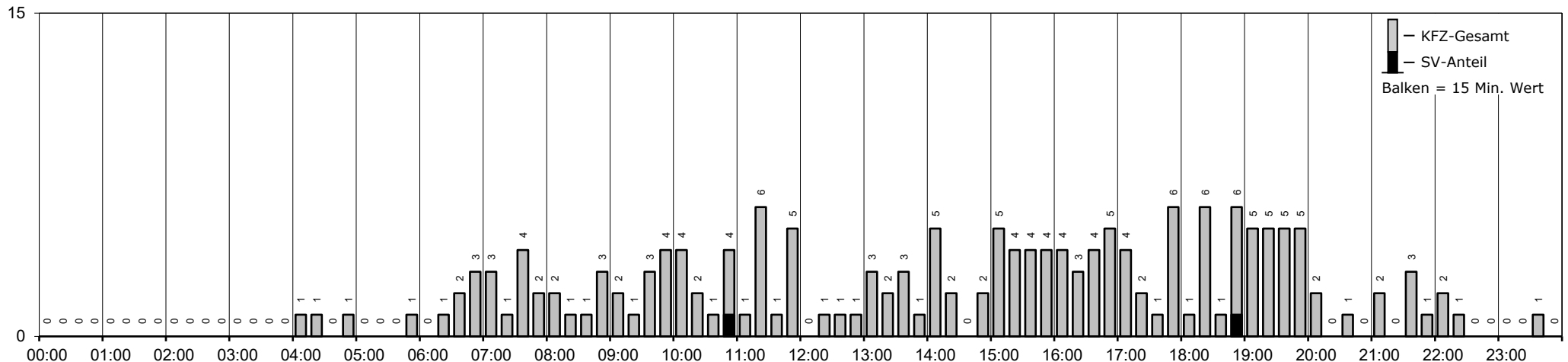


## QUERSCHNITT Alte Schöckinger Str. / Ri. Pestalozzistr.

KFZ/15 MIN

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL (>3,5t)  
(IM STRASSENQUERSCHNITT): **1,14%**

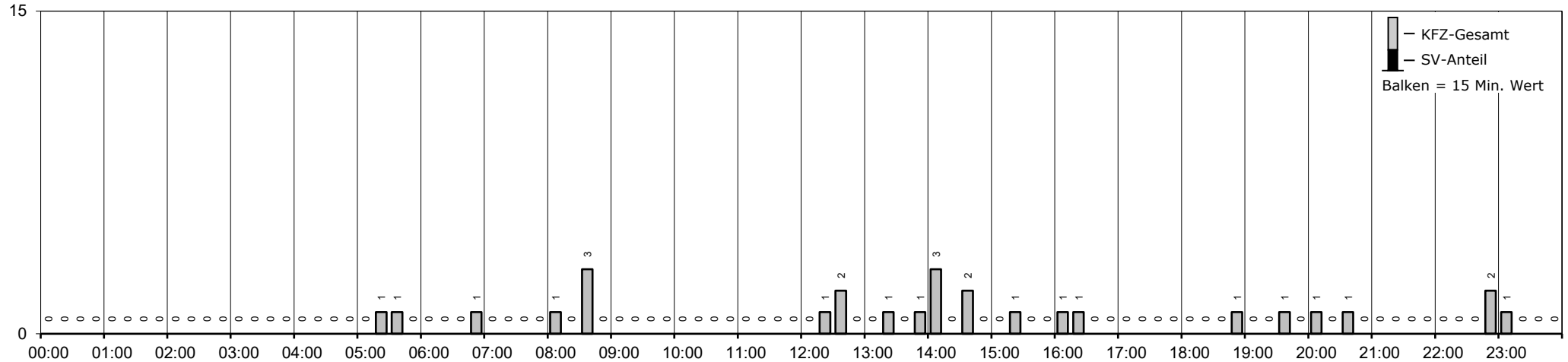
SUMME	KFZ/24H :	175
SUMME	SV/24H :	2



**TZ 1 - Alte Schöckinger Str. / Im Pfädle / Saarstr. / Robert-Koch-Str.**  
**Verkehr aus Richtung Robert-Koch-Str.**

KFZ/15 MIN

SUMME	KFZ/24H :	27
SUMME	SV/24H :	0

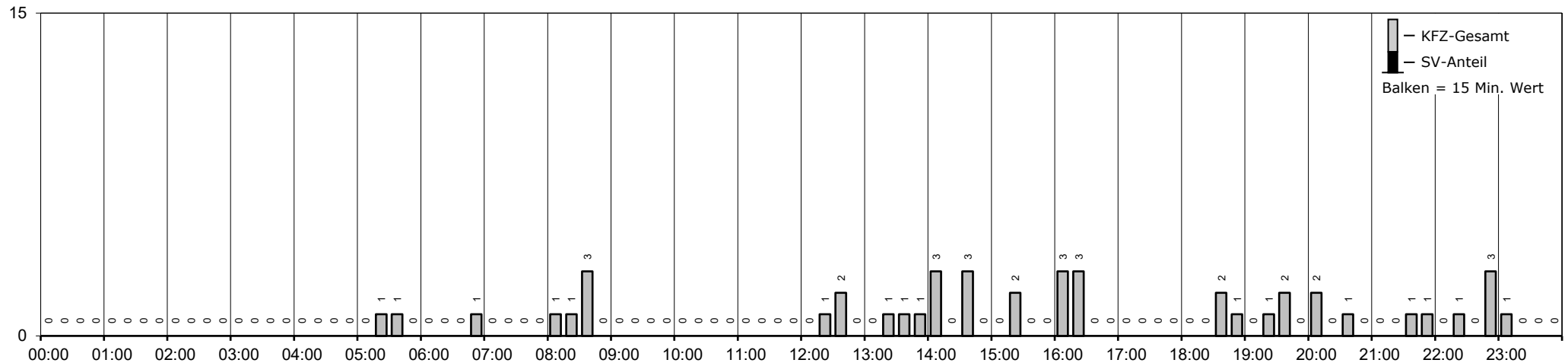


**QUERSCHNITT Robert-Koch-Str.**

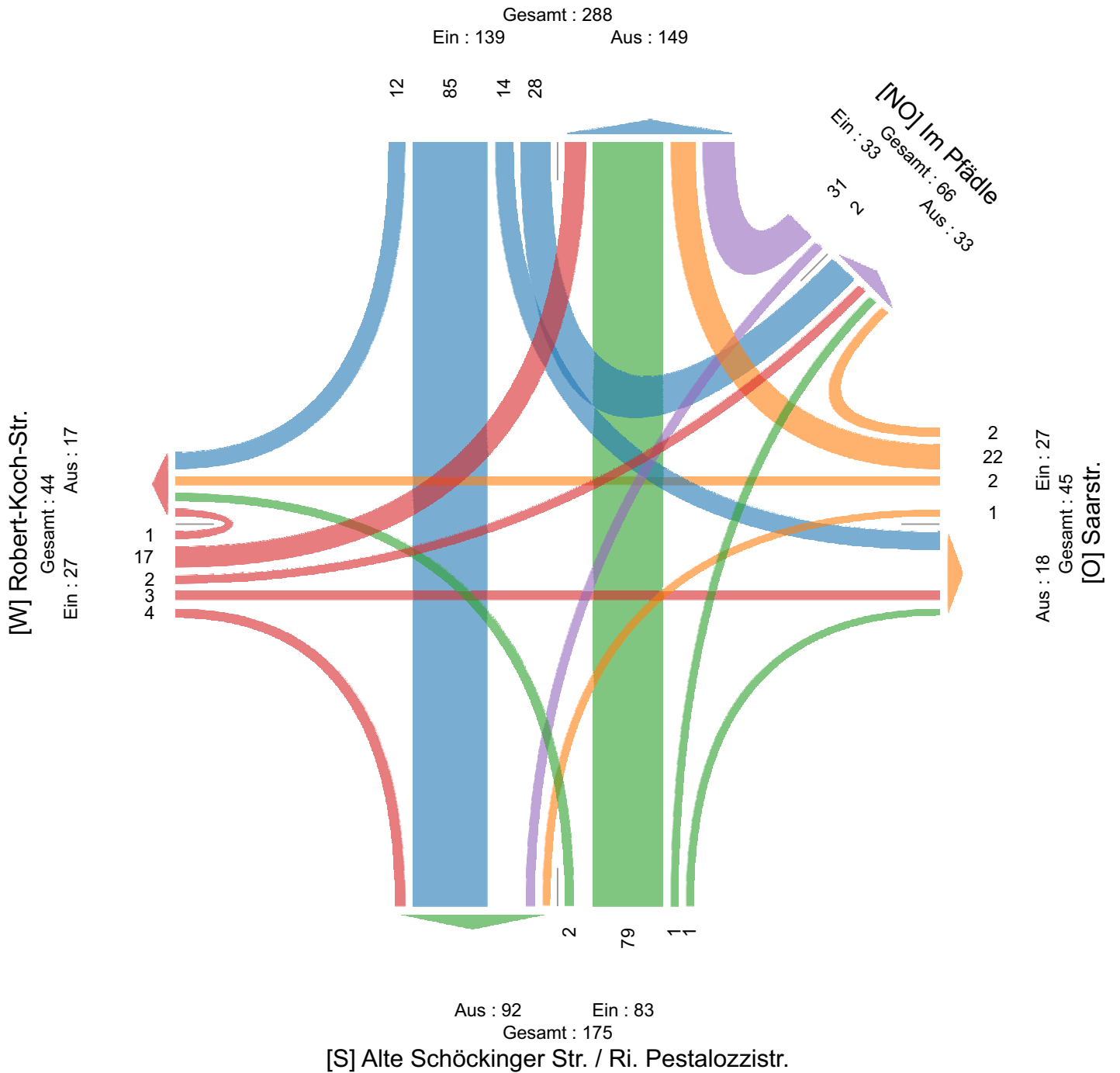
KFZ/15 MIN

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL (>3,5t)  
 (IM STRASSENQUERSCHNITT): **0,00%**

SUMME	KFZ/24H :	44
SUMME	SV/24H :	0



[N] Alte Schöckinger Str. / Ri. Blohnstr.



Analyse 2019  
 Kfz/24h

**TZ 1**

Alte Schöckinger Str.  
 Im Pfädle  
 Saarstr.  
 Robert-Koch-Str.

**Hemmingen 28-05-2019 - #6329 - TZ 1 - Knotenpunkt(e)**

Di. 28 Mai 2019

28. Mai 2019, 15:00 Uhr - 19 Uhr

Busse, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen, Krad, Pkw  
Alle Abbiegebeziehungen

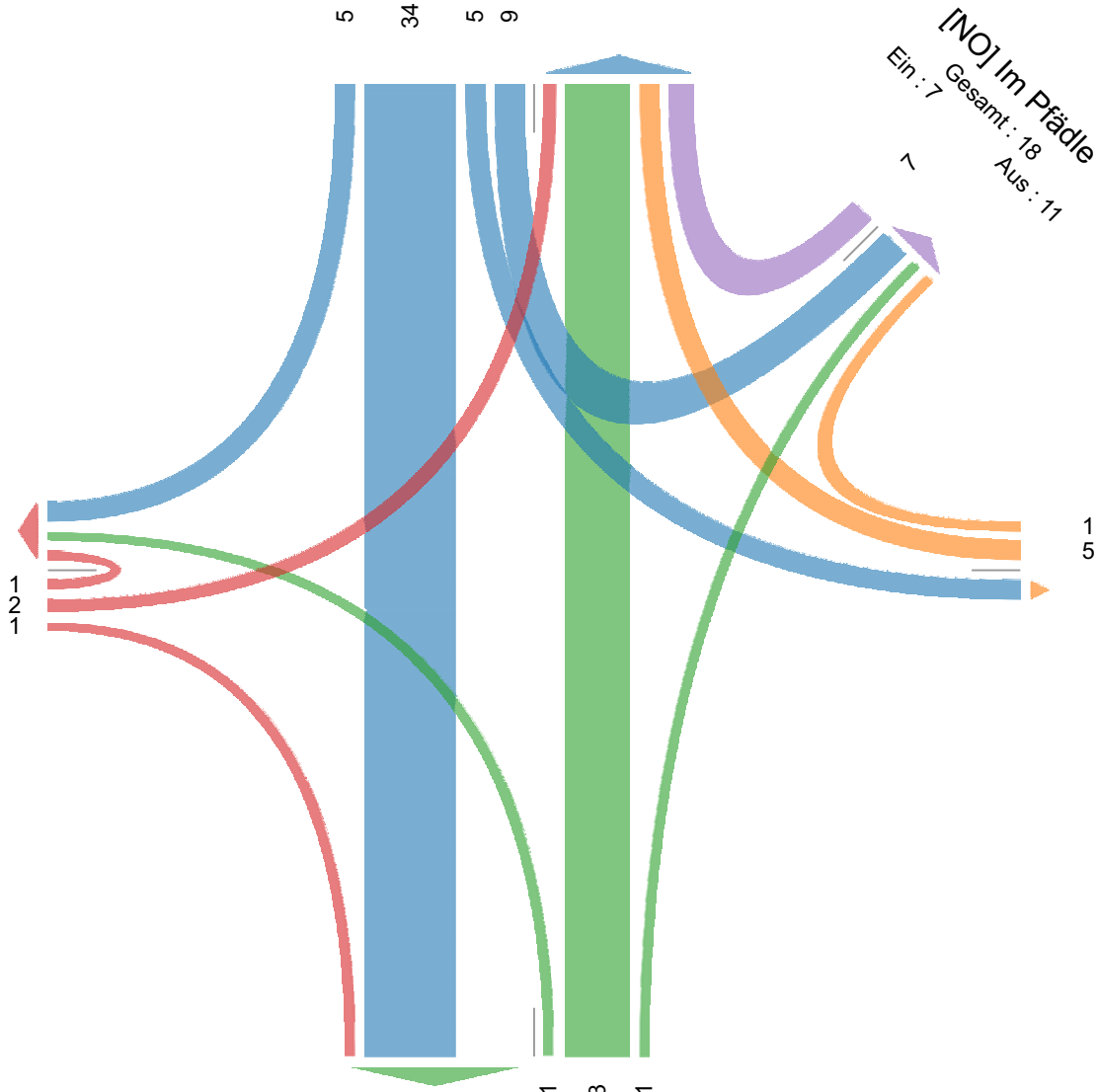
ID: 667388, Standort: 48.862781, 9.032636, Seitennummer: TZ 1

**[N] Alte Schöckinger Str. / Ri. Blohnstr.**

Gesamt : 90  
Ein : 53      Aus : 37

5    34    5    9

**[W] Robert-Koch-Str.**  
Gesamt : 11  
Ein : 4      Aus : 7



Aus : 5      Ein : 6  
Gesamt : 11  
**[O] Saarstr.**

Aus : 35      Ein : 25  
Gesamt : 60  
**[S] Alte Schöckinger Str. / Ri. Pestalozzistr.**

**Analyse 2019**

**Kfz/4h**

15:00 - 19:00 Uhr

**TZ 1**

Alte Schöckinger Str.  
Im Pfädle  
Saarstr.  
Robert-Koch-Str.



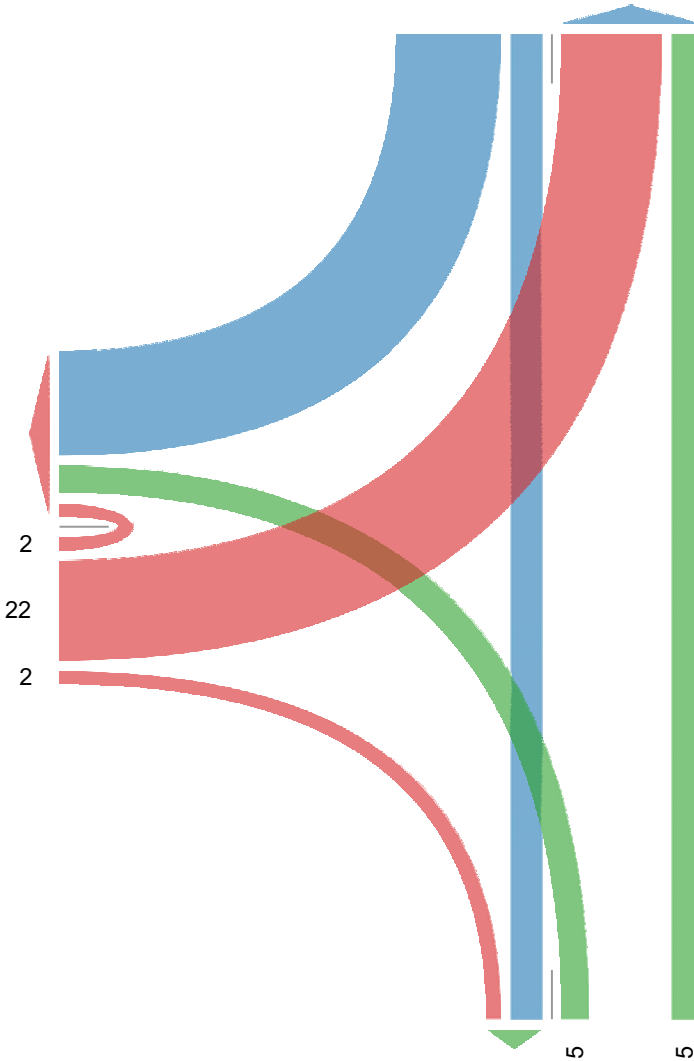
[N] Theodor-Heuss-Str. / Ri. Pestalozzistr.

Gesamt : 56  
Ein : 29      Aus : 27

23      6

[W] Max-Eyth-Str.

Gesamt : 56  
Ein : 26      Aus : 30



Aus : 8      Ein : 10  
Gesamt : 18

[S] Theodor-Heuss-Str. / Ri. M.-Montessori-Str.

Analyse 2019

Kfz/4h

15:00 - 19:00 Uhr

**K 2**

Theodor-Heuss-Str.  
Max-Eyth-Str.

[N] Alte Schöckinger Str. / Ri. Saarstr.

Gesamt : 54

Ein : 30

Aus : 24

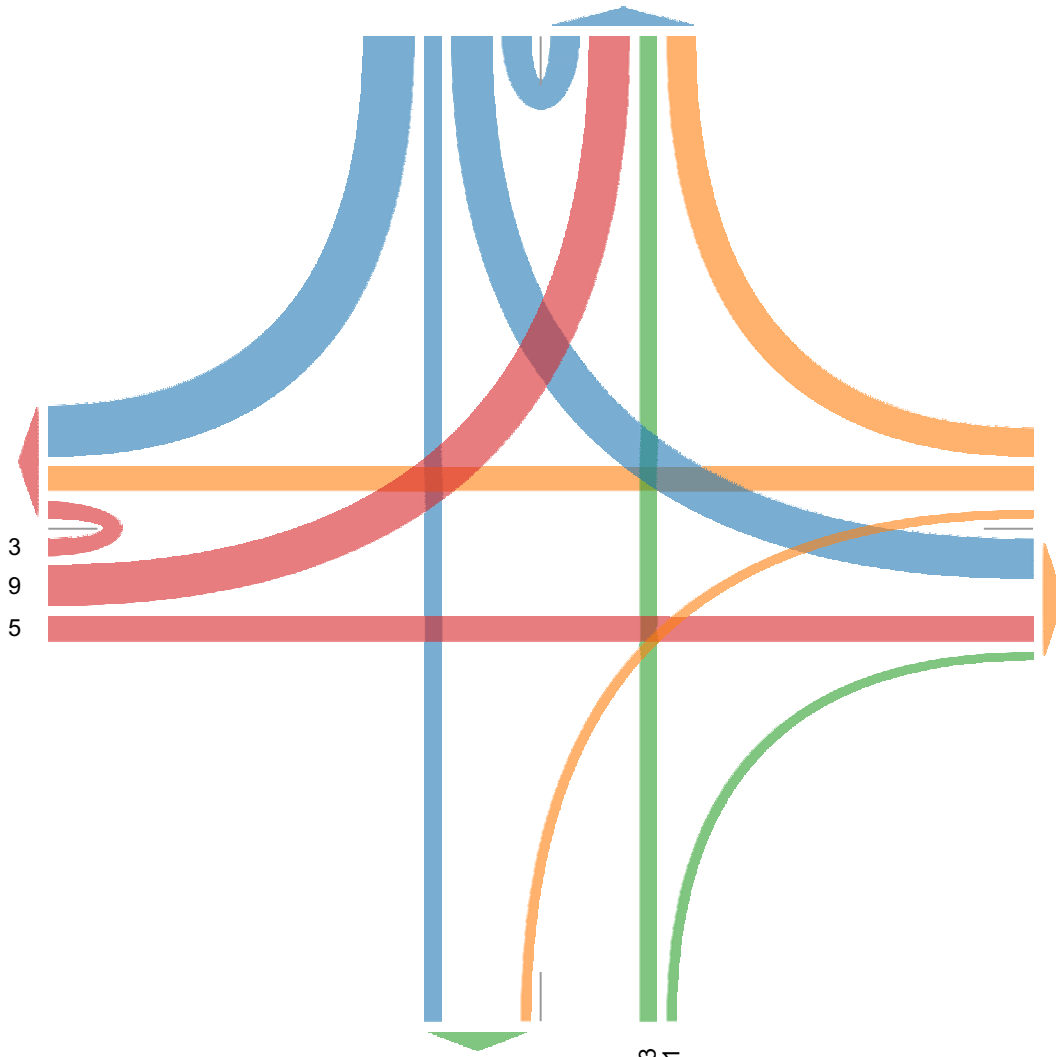
12 3 9 6

[W] Pestalozzistr.

Gesamt : 37

Ein : 17

Aus : 20



6  
5  
1

Aus : 15

Gesamt : 27

[O] Brunnenweg

Ein : 12

Aus : 4

Ein : 4

Gesamt : 8

[S] Alte Schöckinger Str. / Ri. Feldweg

Analyse 2019

Kfz/4h

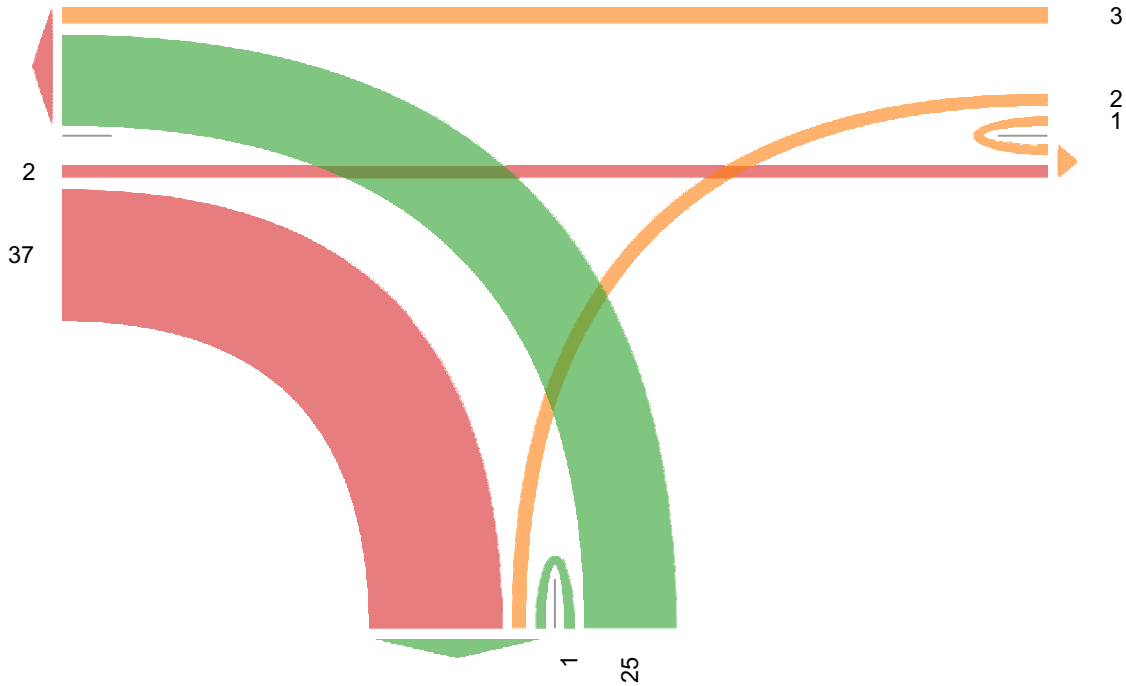
15:00 - 19:00 Uhr

**K 3**

Alte Schöckinger Str.  
Brunnenweg  
Pestalozzistr.

[W] Theodor-Heuss-Str. / Ri. Alte Schöckinger Str.

Gesamt : 67  
Ein : 39  
Aus : 28



Aus : 3  
Ein : 6  
Gesamt : 9  
[O] Robert-Koch-Str.

Aus : 40  
Ein : 26  
Gesamt : 66

[S] Theodor-Heuss-Str. / Ri. Pestalozzistr.

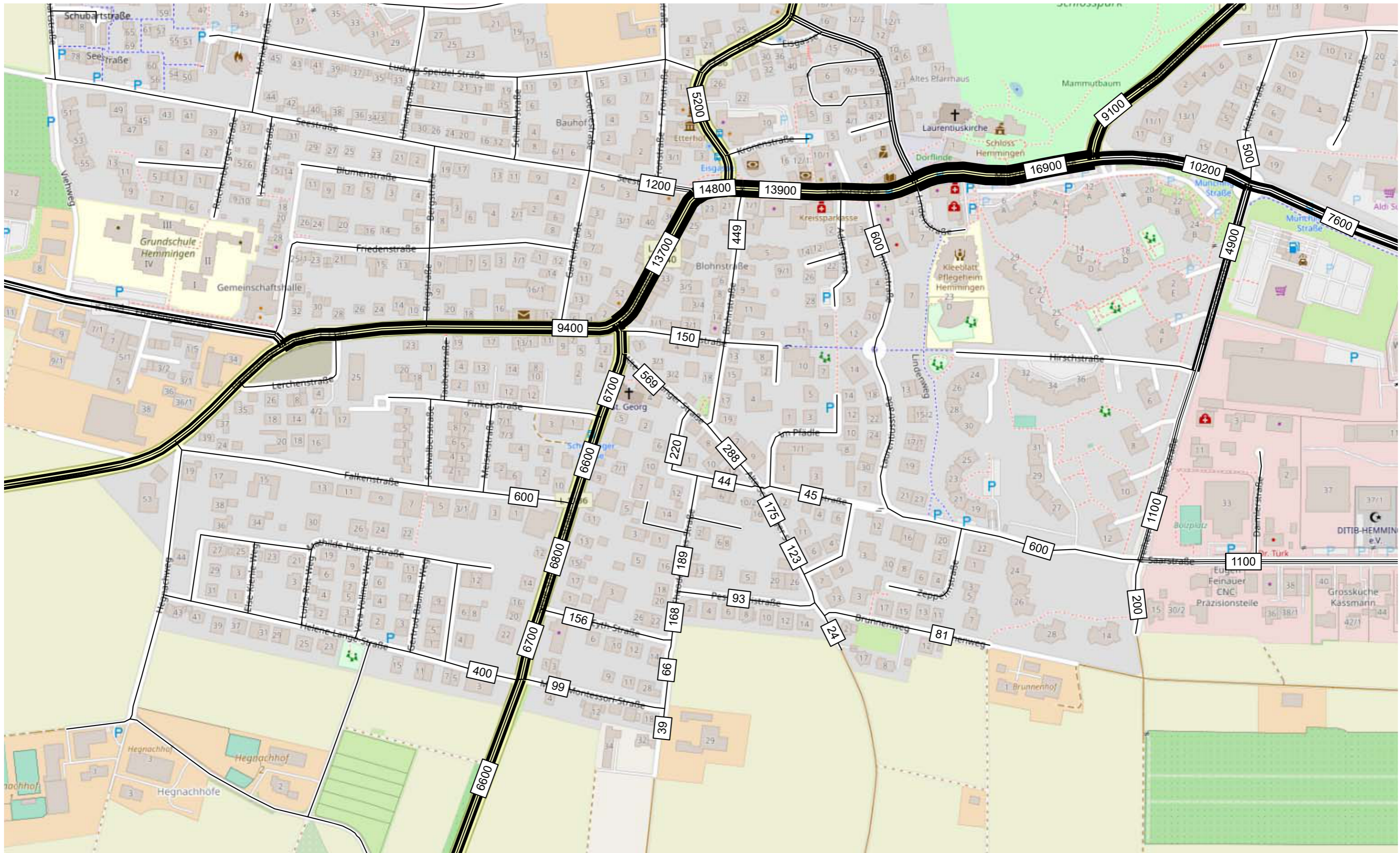
Analyse 2019

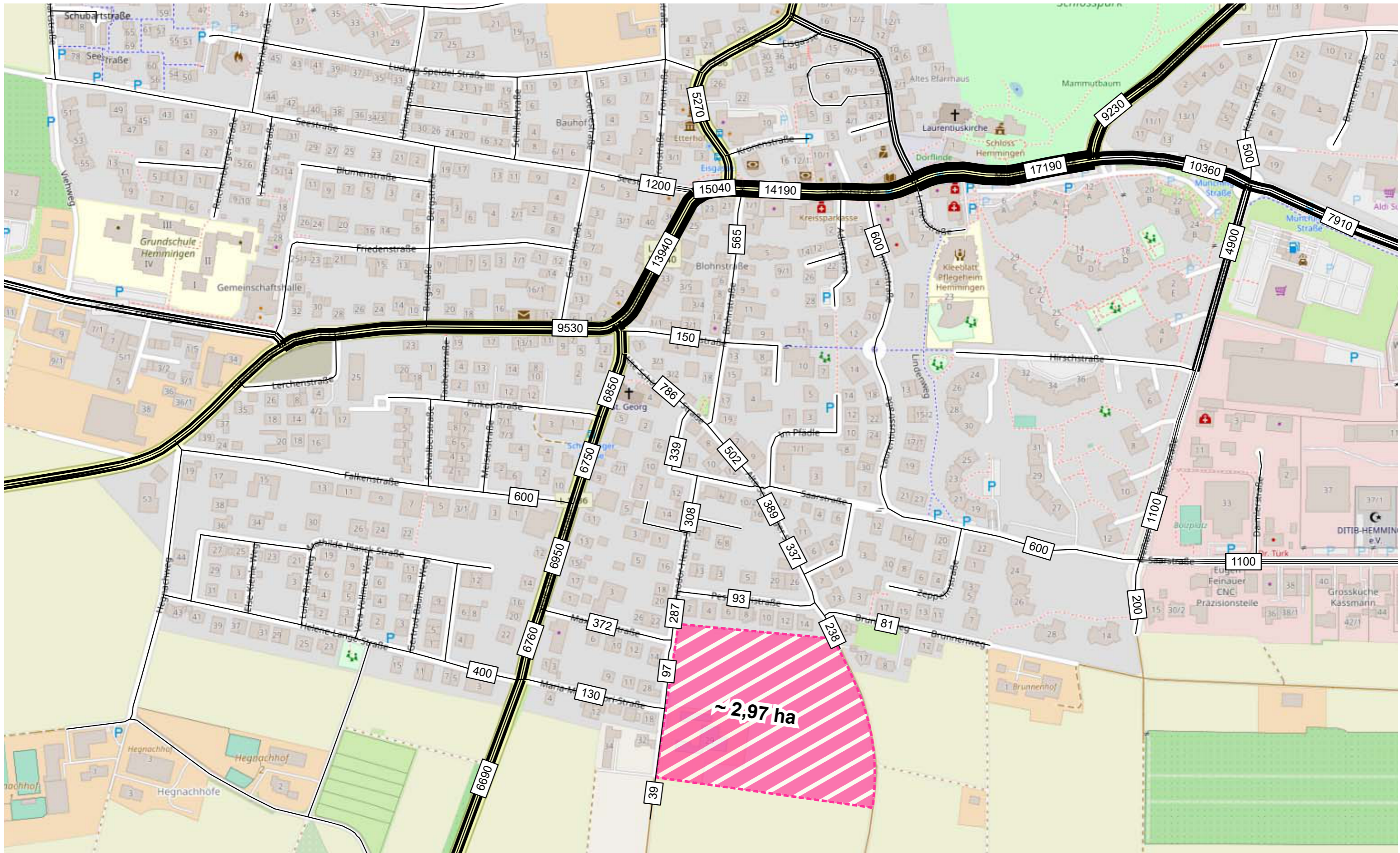
Kfz/4h

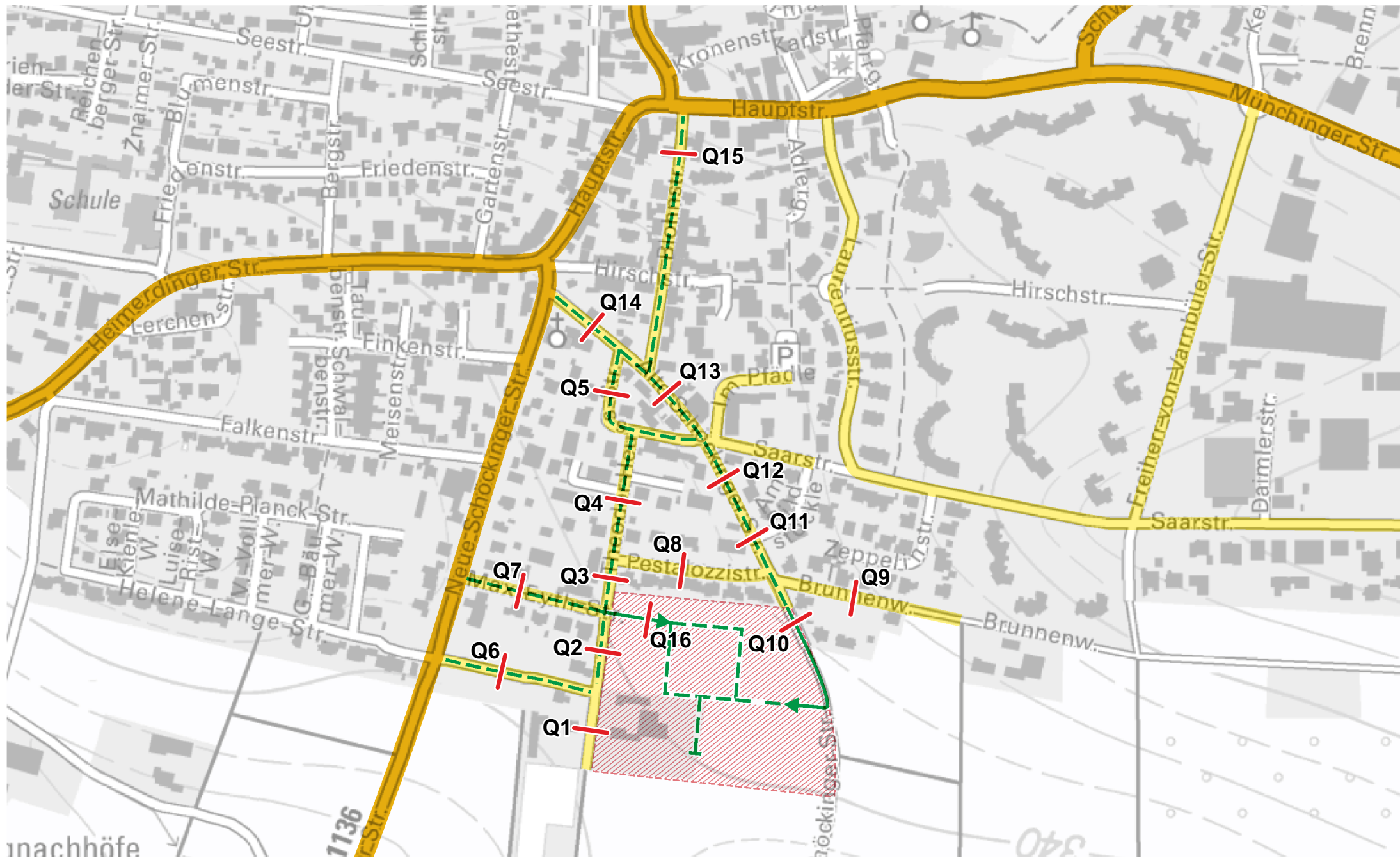
15:00 - 19:00 Uhr

**K 4**

Robert-Koch-Str.  
Theodor-Heuss-Str.







## GEMEINDE HEMMINGEN - VU Baugebiet Schöckinger Weg

DATENBASIS FÜR SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG

DTV-Jahresmittelwerte - Analyse 2019

QUERSCHNITTE		GESAMTTAG	TAG 06.00-22.00 Uhr				NACHT 22.00-06.00 Uhr			
		Kfz/24h	Kfz/16h	Motorrad	LKW-1	LKW-2	Kfz/8h	Motorrad	LKW-1	LKW-2
Q 1	Theodor-Heuss-Straße südlich Montessori Straße	36	34	0 0,0%	2 5,9%	0 0,0%	2	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Q 2	Theodor-Heuss-Straße südlich Max-Eyth-Straße	60	57	1 1,8%	3 5,3%	0 0,0%	3	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Q 3	Theodor-Heuss-Straße südlich Pestalozzistraße	154	146	3 2,1%	3 2,1%	0 0,0%	8	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Q 4	Theodor-Heuss-Straße südl. Robert-Koch-Straße	173	163	3 1,8%	3 1,8%	0 0,0%	10	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Q 5	Theodor-Heuss-Straße südl. Alte Schöckinger Str.	201	190	5 2,6%	3 1,6%	0 0,0%	11	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Q 6	Maria Montessori Straße	91	86	1 1,2%	1 1,2%	0 0,0%	5	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Q 7	Max-Eyth-Straße	143	135	2 1,5%	2 1,5%	0 0,0%	8	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Q 8	Pestalozzistraße	85	80	2 2,5%	2 2,5%	0 0,0%	5	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Q 9	Brunnenweg	74	70	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	4	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Q 10	Alte Schöckinger Straße südlich Pestalozzistraße	22	21	0 0,0%	1 4,8%	0 0,0%	1	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Q 11	Alte Schöckinger Straße nördlich Pestalozzistraße	113	107	2 1,9%	2 1,9%	0 0,0%	6	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Q 12	Alte Schöckinger Straße südlich Saarstraße	160	151	3 2,0%	2 1,3%	0 0,0%	9	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%



## GEMEINDE HEMMINGEN - VU Baugebiet Schöckinger Weg

DATENBASIS FÜR SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG

DTV-Jahresmittelwerte - Prognose Baugebiet

QUERSCHNITTE		GESAMTTAG	TAG 06.00-22.00 Uhr				NACHT 22.00-06.00 Uhr			
		Kfz/24h	Kfz/16h	Motorrad	LKW-1	LKW-2	Kfz/8h	Motorrad	LKW-1	LKW-2
Q 1	Theodor-Heuss-Straße südlich Montessori Straße	36	34	0 0,0%	2 5,9%	0 0,0%	2	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Q 2	Theodor-Heuss-Straße südlich Max-Eyth-Straße	88	83	1 1,2%	3 3,6%	0 0,0%	5	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Q 3	Theodor-Heuss-Straße südlich Pestalozzistraße	263	249	6 2,4%	6 2,4%	0 0,0%	14	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Q 4	Theodor-Heuss-Straße südl. Robert-Koch-Straße	282	266	6 2,3%	6 2,3%	0 0,0%	16	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Q 5	Theodor-Heuss-Straße südl. Alte Schöckinger Str.	310	293	8 2,7%	6 2,0%	0 0,0%	17	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Q 6	Maria Montessori Straße	119	112	1 0,9%	1 0,9%	0 0,0%	7	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Q 7	Max-Eyth-Straße	341	322	6 1,9%	6 1,9%	0 0,0%	19	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Q 8	Pestalozzistraße	85	80	2 2,5%	2 2,5%	0 0,0%	5	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Q 9	Brunnenweg	74	70	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	4	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Q 10	Alte Schöckinger Straße südlich Pestalozzistraße	218	206	4 1,9%	5 2,4%	0 0,0%	12	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Q 11	Alte Schöckinger Straße nördlich Pestalozzistraße	309	292	6 2,1%	6 2,1%	0 0,0%	17	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Q 12	Alte Schöckinger Straße südlich Saarstraße	356	336	7 2,1%	6 1,8%	0 0,0%	20	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%

